

CÚ SLÁDKOVSKÉHO 37, OLOMOUC – ODBAVOVACÍ PLOCHA – PD A IČ SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

VŠEOBECNĚ

Předmětem předloženého projektu je dokumentace pro provedení stavby části SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY. Obsahem objektu je návrh netuhé vozovky odbavovací plochy, sjezdu, chodníku, nezbytné úpravy chodníku v místě sjezdu, terénních úprav a ozelenění volných ploch.

BOURACÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

V rozsahu navržených zpevněných ploch bude provedeno bourání konstrukcí ploch stávajících. Stávající vozovka je lemována v místě napojení betonovým obrubníkem, převýšení 10cm. V místě napojení se nachází chodník z ploché dlažby, šířky 1,5m mezi obrubami. Napojení sjezdu je řešeno odřezáním stávajícího živičného krytu v šířce 2,0m pro napojení, odfrézování živičného krytu a odbourání podkladních vrstev. Stávající betonový obrubník bude odbourán. Chodník bude v nezbytném rozsahu rozebrán, podkladní vrstvy budou odtěženy v tl. 15cm.

V prostoru stavby se nachází stávající vedení horkovodu. Železobetonový strop a stěny kanálu horkovodu budou odbourány v délce 13,5m. Dojde k vytvoření nové podkladní desky, dále konstrukce stěn a stropu horkovodu. Všechny tyto práce jsou předmětem stavebního objektu SO 901 ÚPRAVA NA HORKOVODU.

Neuvažuje se zpětné využití vybouraných materiálů na místě. Hmoty budou odvezeny na skládku. Předpokládaná vzdálenost odvozu stavebního odpadu je do 15 km.

ZEMNÍ PRÁCE

V úvodu zemních prací bude pouze provedeno sejmutí ornice v tl. 10cm. Dále se předpokládá provedení odkopávek do úrovně zemní pláně, její zhutnění a odzkoušení zatěžovací zkouškou. V případě, že nebude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ min. 45 MPa, nebo bude v podloží zjištěna namrzavá zemina či zemina nevhodná, bude nutno přistoupit k jejímu zlepšení či výměně. V aktivní zóně (1,0m pod niveletou) není možné připustit výskyt nevhodných zemin. Projekt tedy předpokládá odkop zeminy do hloubky 1,0m.

Dále budou prováděny výkopy rýh přípojek a šachet vpustí.

Veškerá odtěžená zemina bude odvezena na skládku. Předpokládaná vzdálenost odvozu je do 15 km.

Bude realizována aktivní zóna v podloží vozovek. Tato bude vytvořena dovezením a zhutněním podkladu z betonového recyklátu tl. 40cm.

Na zhutněnou pláň – $E_{def,2}$ = min. 45 MPa – bude položena drenážní geotextilie o hmotnosti 300g/m².

Zemní pláň bude chráněna před promrzáním důsledným odvodněním, které je řešeno příčným a podélným sklonem do drenážních rýh. Drenážní rýha bude hluboká min 30 cm, dále bude provedeno lože z drobného drceného kameniva 2-4, drenážní trubka prořezávaná z PVC, zaústění útesem nebo spojkou do přípojky vpustí nebo do kanalizace.

Výkopy budou řešeny strojně, v případě dotčení ohranných pásem vytyčených podzemních sítí a v blízkosti vzrostlých stromů však bude nutno provádět výkopy ručně.

Násypy budou řešeny z vhodných zemin a budou hutněny na úroveň 105% PS v podloží komunikací, 96% PS pod volnými plochami násypů.

Po dokončení prací na zpevněných plochách bude přivezena ornice a zajištěno její rozprostření ve vrstvě 20 cm a následné osetí travním semenem.

Veškeré zemní práce mohou být prováděny až po vytyčení všech podzemních sítí!!!

NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Je navržena účelová komunikace – VĚTEV 1.

VĚTEV 1 je obousměrná dvoupruhová komunikace a napojuje se na stávající komunikaci – ulici Sladkovského ze západní strany.

Poloměry navržených obrubníků v připojení 8,0 a 10,0m.

Maximální podélný sklon je 9,54%, příčný sklon oboustranný 1-3%.

Délka VĚTEV 1 je 52,512m a je v přímé.

Konstrukčně bude plocha vozovky řešena jako asfaltová netuhá pro TDZ III.

Budou provedeny odkopávky pro vytvoření zemní pláně pod vozovkou. Odkopaná zemina bude odvezena na skládku. Zemní plán bude zhutněna, požadavek Edef,2 je min. 45MPa, chodníky min. 30 MPa. Podloží bude odvodněno sklonem zemní pláně – min 3% do navržených drenážních rýh. Po provedení podsypných vrstev budou osazeny obrubníky 15/30cm s převýšením 15cm do betonu s betonovou boční opěrou.

Dále bude provedena konstrukce dle TP 170 D0-N-3-PIII pro TDZ III, podkladní vrstva ze štěrkodrti 25cm, kamenivo zpevněné cementem 15cm, obalované kamenivo 5cm, asfaltový beton 6cm a jako kryt asfaltový koberec mastixový 4cm .

Je navržen chodník jako přístup k objektu nové tribuny a nezbytná úprava chodníku v místě sjezdu s bezbariérovou úpravou, reliéfními prvky jako místo pro přecházení.

Konstrukčně bude plocha chodníku řešena dle TP 170 D-2-D-1 pro TDZ CH, podkladní vrstva ze štěrkodrti 15 cm a jako kryt betonová plochá dlažba 30x30 cm do drti na nestmeleném podkladu.

Odvodnění vozovek, dlážděných ploch chodníků je řešeno příčným a podélným sklonem do odvodňovacích zařízení bodových (vpustí uliční s mříží ve vozovce, nosnost D400, prefabrikované, betonové, s košem na splaveniny a kalištěm a přípojkou DN150 plast) nebo liniových (štěrbinová trouba s přerušovanou šterbinou třída zatížení D400).

. Celkem je navrženo 2 vpustí a 2 žlabů. Nová odvodňovací zařízení budou připojena na kanalizační vedení a to novým připojením na trasu.

Podloží je odvodňováno drenážemi – rýhy s výplní drtí a trubkami PVC FLEX DN80. Drenážní systém je zaústěn buď do kanalizace, nebo do přípojek vpustí – nikoli do šachet vpustí!

OZELENĚNÍ

Volné plochy po dokončení stavebních konstrukcí budou vyčištěny, bude navezena vrstva ornice 20cm a bude provedeno osetí travním semenem.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude provedeno dopravní značení, dle návrhu ve výkresu B.2 Situace stavby. Svislé značky budou provedeny s reflexní folií na Al profilovaném plechu a na Al rýhovaném sloupku do typové patky. Velikost a provedení značek dle TP65 a VL6.1 – základní velikost -2.

Vodorovné značení bude provedeno dvousložkovým nátěrem.

Kvalita stavebních prací a použité materiály budou odpovídat Technickým a kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací, schváleným ministerstvem dopravy, platným ČSN a TP.

Zemní práce může dodavatel zahájit pouze po vytyčení všech podzemních sítí!!!